

Logística Transporte internacional. Incoterms

Martes de comercio exterior del INFO
7/5/2019





Índice

5.1 INCOTERMS

- Qué son los Incoterms
- Incoterms[®] 2010
- La práctica en la distribución internacional
- Criterios de selección

¿Qué son los Incoterms?





Qué son los Incoterms

■ Reglas de la Cámara de Comercio Internacional sobre el uso de términos comerciales nacionales e internacionales.

■ Facilitan la gestión de los negocios.

■ Forman parte del contrato de compraventa, de la relación entre el vendedor y el comprador.



Qué son los Incoterms

Costes (fletes, aduanas, manipulación, seguros...)

Transferencia de riesgo = entrega

Obligaciones (despacho de aduanas, contratación de transporte, requisitos de seguridad...)

En la relación entre comprador y vendedor



Qué son los Incoterms

Los Incoterms no regulan en el contrato de compraventa:

- Condiciones de pago
- Transferencia de propiedad
- Ley aplicable

Qué son los Incoterms

Aclaración:

Reglas de ICC para el uso de términos comerciales nacionales e internacionales

INTERNATIONAL COMMERCIAL TERMS !!



Qué son los Incoterms

Recomendación

3. Especifique el lugar o el Puerto tan precisamente como sea posible

La regla Incoterms escogida solo puede funcionar si las partes designan un lugar o un puerto, u lo hará mejor si especifican dicho lugar o puerto tan precisamente como sea posible.

Un buen ejemplo de esta precisión sería.

“FCA 38 Cours Albert 1er, Paris, Francia Incoterms® 2010

Incoterms[®] 2010





Incoterms® 2010
de la Cámara de Comercio Internacional (ICC)

INCOTERMS 2000

Group E Departure

EXW Ex Works (... named place)

Group F Main carriage unpaid

FCA Free Carrier (... named place)

FAS Free Alongside Ship (... named port of shipment)

FOB Free On Board (... named port of shipment)

Group C Main Carriage Paid

CFR Cost and Freight
(... named port of destination)

CIF Cost, Insurance and Freight
(... named port of destination)

CPT Carriage Paid To (... named place of destination)

CIP Carriage and Insurance Paid To
(... named place of destination)

Group D Arrival

DAF Delivered At Frontier (... named place)

DES Delivered Ex Ship (... named port of destination)

DEQ Delivered Ex Quay (... named port of destination)

DDU Delivered Duty Unpaid
(... named place of destination)

DDP Delivered Duty Paid
(... named place of destination)

2. Classification of the 11 Incoterms® 2010 rules

The 11 Incoterms® 2010 rules are presented in two distinct classes:

RULES FOR ANY MODE OR MODES OF TRANSPORT

EXW EX WORKS

FCA FREE CARRIER

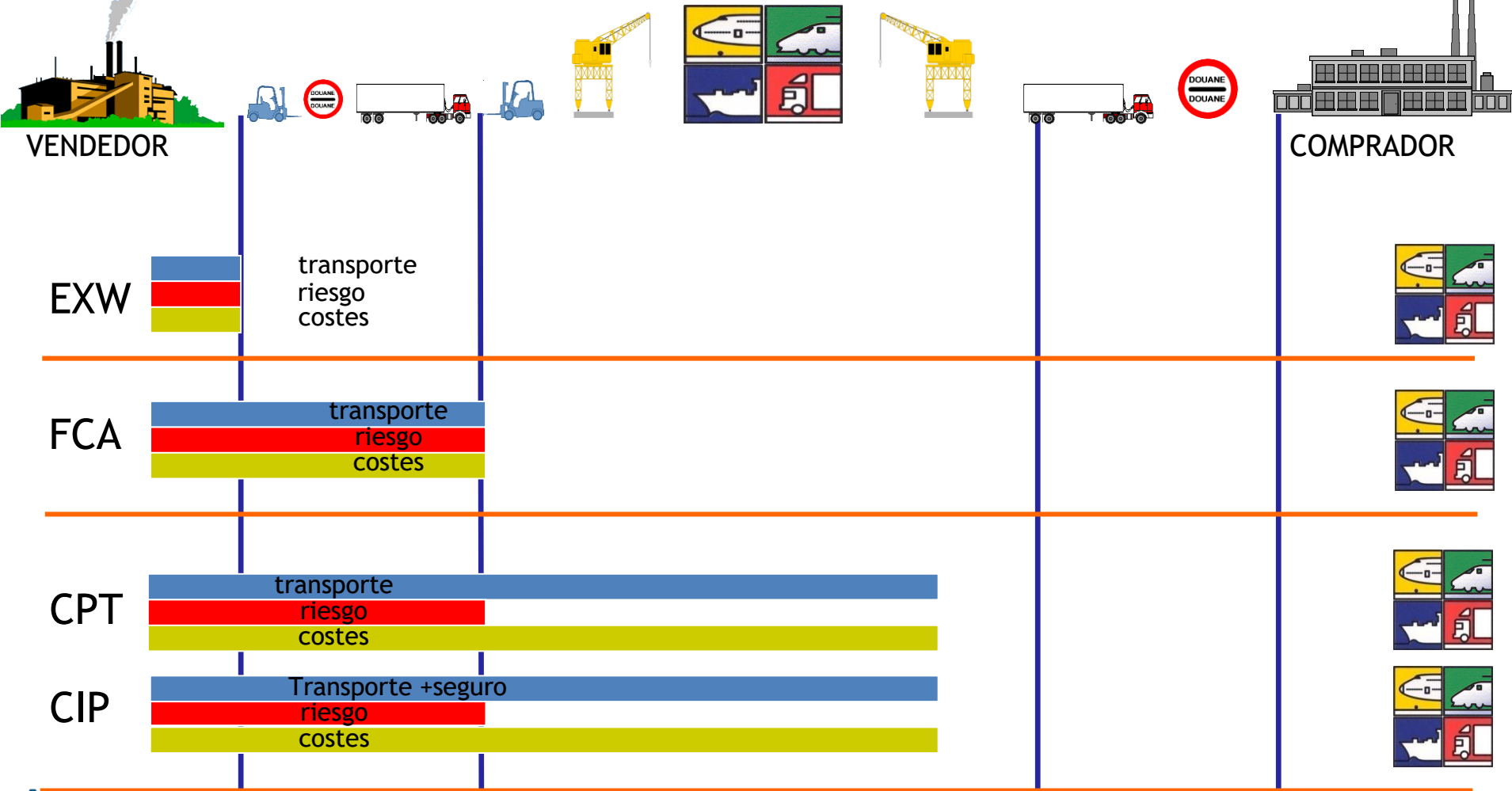
CPT CARRIAGE PAID TO
CIP CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO

DAT DELIVERED AT TERMINAL
DAP DELIVERED AT PLACE
DDP DELIVERED DUTY PAID

RULES FOR SEA AND INLAND WATERWAY TRANSPORT

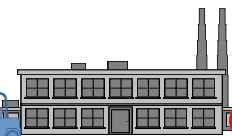
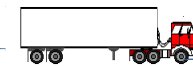
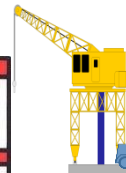
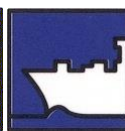
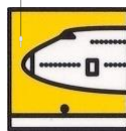
FAS FREE ALONGSIDE SHIP
FOB FREE ON BOARD

CFR COST AND FREIGHT
CIF COST INSURANCE AND FREIGHT





VENDEDOR



COMPRADOR

DAT

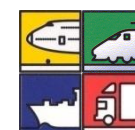
transporte
riesgo
costes

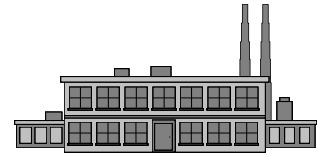
DAP

transporte
riesgo
costes

DDP

transporte
riesgo
costes





VENDEDOR

FAS



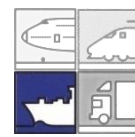
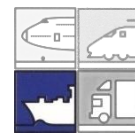
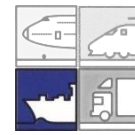
FOB



CFR



CIF



La práctica en la distribución internacional



Uso práctico Incoterms 2010



Reglas de ICC para el uso de términos
comerciales nacionales e internacionales



Uso práctico Incoterms 2010

✓ Estructura

- **La definición de las obligaciones de las partes se agrupan en 10 artículos, en los que cada artículo definido en el lado del vendedor se refleja en el del comprador en relación con el mismo asunto.**

A OBLIGACIONES DE LA EMPRESA VENDEDORA

A1 Obligaciones general del vendedor

El vendedor debe suministrar la mercancía y la factura comercial de conformidad con el contrato de compraventa, así como cualquier otra prueba de conformidad que pueda exigir el contrato.

Cualquier documento al que se haga referencia en A1-A10 puede ser un documento electrónico equivalente si así se acuerda entre las partes o si es habitual.

A OBLIGACIONES DE LA EMPRESA COMPRADORA

A1 Obligaciones general del comprador

El comprador debe pagar el precio de la mercancía según lo dispuesto en el contrato de compraventa.

Cualquier documento al que se haga referencia en B1-B10 puede ser un documento o procedimiento electrónico equivalente si así se acuerda entre las partes o si es habitual.

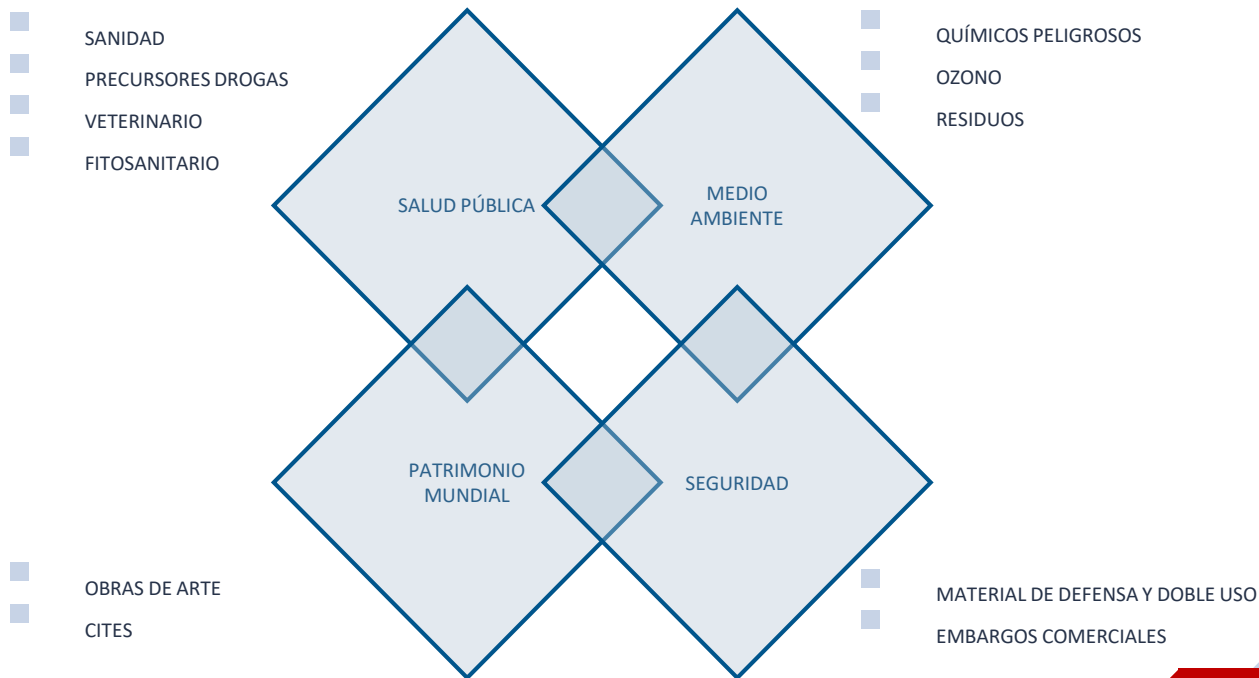
Uso práctico Incoterms 2010

EXW

- Cualquier modo o modos de transporte.
- El vendedor entrega la mercancía poniéndola a disposición del comprador en el punto acordado.
- El comprador carga la mercancía en el vehículo de recogida.
- El comprador paga el transporte.
- El comprador es responsable de la exportación si procede.
- Mínima obligación para el vendedor
- Se recomienda el uso para el comercio nacional /Uniones aduaneras.

COMUNIDAD EUROPEA		ADUANA DE EXPEDICIÓN/PORTADOCIO DESTINO	
3	8	Ejemplar para el expediente/portador	
		Ejemplar para el destinatario	
1 Expediente/Portador		1 DECLARACION	
2		3 Formulario	
4		5 LUGAR de origen	
6		7 Fecha de salida	
8		9 Fecha de llegada	
10		11 Número de referencia	
12		13 Responsable financiero	
14		15	
16		17	
18		19	
20		21	
22		23	
24		25	
26		27	
28		29	
30		31	
32		33	
34		35	
36		37	
38		39	
40		41	
42		43	
44		45	
46		47	
48		49	
50		51	
52		53	
54		55	
56		57	
58		59	
60		61	
62		63	
64		65	
66		67	
68		69	
70		71	
72		73	
74		75	
76		77	
78		79	
80		81	
82		83	
84		85	
86		87	
88		89	
90		91	
92		93	
94		95	
96		97	
98		99	
100		101	
102		103	
104		105	
106		107	
108		109	
110		111	
112		113	
114		115	
116		117	
118		119	
120		121	
122		123	
124		125	
126		127	
128		129	
130		131	
132		133	
134		135	
136		137	
138		139	
140		141	
142		143	
144		145	
146		147	
148		149	
150		151	
152		153	
154		155	
156		157	
158		159	
160		161	
162		163	
164		165	
166		167	
168		169	
170		171	
172		173	
174		175	
176		177	
178		179	
180		181	
182		183	
184		185	
186		187	
188		189	
190		191	
192		193	
194		195	
196		197	
198		199	
200		201	
202		203	
204		205	
206		207	
208		209	
210		211	
212		213	
214		215	
216		217	
218		219	
220		221	
222		223	
224		225	
226		227	
228		229	
230		231	
232		233	
234		235	
236		237	
238		239	
240		241	
242		243	
244		245	
246		247	
248		249	
250		251	
252		253	
254		255	
256		257	
258		259	
260		261	
262		263	
264		265	
266		267	
268		269	
270		271	
272		273	
274		275	
276		277	
278		279	
280		281	
282		283	
284		285	
286		287	
288		289	
290		291	
292		293	
294		295	
296		297	
298		299	
300		301	
302		303	
304		305	
306		307	
308		309	
310		311	
312		313	
314		315	
316		317	
318		319	
320		321	
322		323	
324		325	
326		327	
328		329	
330		331	
332		333	
334		335	
336		337	
338		339	
340		341	
342		343	
344		345	
346		347	
348		349	
350		351	
352		353	
354		355	
356		357	
358		359	
360		361	
362		363	
364		365	
366		367	
368		369	
370		371	
372		373	
374		375	
376		377	
378		379	
380		381	
382		383	
384		385	
386		387	
388		389	
390		391	
392		393	
394		395	
396		397	
398		399	
400		401	
402		403	
404		405	
406		407	
408		409	
410		411	
412		413	
414		415	
416		417	
418		419	
420		421	
422		423	
424		425	
426		427	
428		429	
430		431	
432		433	
434		435	
436		437	
438		439	
440		441	
442		443	
444		445	
446		447	
448		449	
450		451	
452		453	
454		455	
456		457	
458		459	
460		461	
462		463	
464		465	
466		467	
468		469	
470		471	
472		473	
474		475	
476		477	
478		479	
480		481	
482		483	
484		485	
486		487	
488		489	
490		491	
492		493	
494		495	
496		497	
498		499	
500		501	
502		503	
504		505	
506		507	
508		509	
510		511	
512		513	
514		515	
516		517	
518		519	
520		521	
522		523	
524		525	
526		527	
528		529	
530		531	
532		533	
534		535	
536		537	
538		539	
540		541	
542		543	
544		545	
546		547	
548		549	
550		551	
552		553	
554		555	
556		557	
558		559	
560		561	
562		563	
564		565	
566		567	
568		569	
570		571	
572		573	
574		575	
576		577	
578		579	
580		581	
582		583	
584		585	
586		587	
588		589	
590		591	
592		593	
594		595	
596		597	
598		599	
600		601	
602		603	
604		605	
606		607	
608		609	
610		611	
612		613	
614		615	
616		617	
618		619	
620		621	
622		623	
624		625	
626		627	
628		629	
630		631	
632		633	
634		635	
636		637	
638		639	
640		641	
642		643	
644		645	
646		647	
648		649	
650		651	
652		653	
654		655	
656		657	
658		659	
660		661	
662		663	
664		665	
666		667	
668		669	
670		671	
672		673	
674		675	
676		677	
678		679	
680		681	
682		683	
684		685	
686		687	
688		689	
690		691	
692		693	
694		695	
696		697	
698		699	
700		701	
702		703	
704		705	
706		707	
708		709	
710		711	
712		713	
714		715	
716		717	
718		719	
720		721	
722		723	
724		725	
726		727	
728		729	
730		731	
732		733	
734		735	
736		737	
738		739	
740		741	
742		743	
744		745	
746		747	
748		749	
750		751	
752		753	
754		755	
756		757	
758		759	
760		761	
762		763	
764		765	
766		767	
768		769	
770		771	
772		773	
774		775	
776		777	
778		779	
780		781	
782		783	
784		785	
786		787	
788		789	
790		791	
792		793	

Cumplimiento de la normativa aduanera y fiscal



Uso práctico Incoterms 2010

EXW

Venta de 2 cajas de producto en condiciones EXW Zaragoza Incoterms 2010



Emitimos una factura sin IVA por ser mercancía destinada a la exportación

Uso práctico Incoterms 2010

EXW

¿Dónde está el DUA de exportación?

Resultado fiscal – no exención de IVA

Cumplimiento normativo

Resultado comercial – ¿dónde se está vendiendo nuestra mercancía?

Uso práctico Incoterms 2010

FOB

- Únicamente transporte marítimo o vías navegables interiores.
- El vendedor entrega la mercancía a bordo del buque designado por el comprador en el puerto de embarque designado.
- El comprador paga el transporte.
- El vendedor es responsable de la exportación si procede.
- El comprador es responsable de la importación si procede.
- Puede ser que el uso de FOB no sea apropiado cuando la mercancía se pone en poder del porteador antes de que esté a bordo del buque.

Uso práctico Incoterms 2010

FOB

Venta de mercancía en grupaje en condiciones FOB



Uso práctico Incoterms 2010

CIF

- Únicamente transporte marítimo o vías navegables interiores.
- El riesgo y el coste se transfieren al comprador en distintos lugares.
- El vendedor entrega la mercancía a bordo del buque en el puerto de embarque designado pero...
- El vendedor contrata un seguro, cobertura mínima, por el transporte a riesgo del comprador.
- El vendedor paga el transporte.
- El vendedor es responsable de la exportación si procede.
- El comprador es responsable de la importación si procede.

El seguro de transporte

TLX: 33057 COSCO CN
FAX: +86(21) 65458984

PORT TO PORT OR COMBINED TRANSPORT BILL OF LADING

6. Ocean Vessel Voy. No. RUNFAZHIBAO B022E	7. Port of Loading WUHAN PORT, CHINA	Service Contract No.	Commodity Code
8. Port of Discharge VALENCIA PORT (SPAIN)	9. Combined Transport* Place of Delivery VALENCIA PORT (SPAIN)	Type of Movement FCL / FCL	CY-CY
Marks & Nos.	No. of Container		



中国人民财产保险股份有限公司
PICC PROPERTY AND CASUALTY COMPANY LIMITED

AEY I I A2010Z50 鄂: YH42001100000193

中国人民财产保险股份有限公司 货物运输保险单 CARGO TRANSPORTATION INSURANCE POLICY

保费 (Premium): AS ARRANGED 启运日期 (Date of Commencement): 2016.12.28
 装载运输工具 (Per conveyance): AS PER B/L
 From WUHAN PORT, CHINA Via To VALENCIA PORT (SPAIN)
 承保别 (Conditions): COVERING ALL RISKS, INCLUDING WAR FROM CHINA TO SPAIN.

El seguro de transporte

BILL OF LADING
NOT NEGOTIABLE UNLESS CONSIGNED TO ORDER
ORIGINAL

(12) Pre-carriage by	(13) Place of Receipt/Date	In Witness Whereof, the undersigned, on behalf of the Carrier and Vessel Provider, Evergreen Marine Corp. (Taiwan) Ltd., has signed the number of Bill(s) of Lading stated below, all of this tenor and date, one of which being accomplished, the others to stand void: (10) Onward Inland Routing/Export Instructions (which are contracted separately by Merchants entirely for their own account and risk)
(14) Ocean Vessel/Voy. No.	LAEM CHABANG, THAILAND PORT	
(16) Port of Discharge	LAEM CHABANG, THAILAND PORT	
ITAL MELODIA 0765-097W	BARCELONA PORT, SPAIN	Particulars furnished by the Merchant
BARCELONA PORT, SPAIN	BARCELONA PORT, SPAIN	

(18) Container No. And Seal No. (19) Quantity And (20) Measurement Tare

INSURANCE CERTIFICATE

CERTIFICATE NO: E343946

INSURANCE POLICY OR CERTIFICATE ICC (A)
ISSUED IN FAVOUR OF **FOR 110 PCT OF CIF INVOICE VALUE,**
COVERING ALL RISK, AND THE CLAIMS, IF ANY, ARE PAYABLE IN SPAIN IN
L/C CURRENCY.

VESSEL: ITAL MELODIA V. 0765-097W

SAILING ON/ABT: 06/03/2017

FROM LAEM CHABANG, THAILAND PORT TO BARCELONA PORT, SPAIN

El seguro de transporte



El seguro de transporte

BILL OF LADING

SHIPPER

Plants & Trees Estambul LTD
Halide Edip Adıvar Bulvarı No: 4, Şişli,
İstanbul

Consignee (if "To Order" so indicate)

Plantas y Decoración S.L.
C/ Pelayo, 44
Pamplona , Spain

Notify Address (Carrier not responsible for failure of notify)

Plantas y Decoración S.L.
C/ Pelayo, 44
Pamplona , Spain

Pre-Carriage by	Place Receipt	C/ Colón, 244 Barcelona , Spain		
Vessel V/Motorsee	Port of Loading Estambul			
Port of Discharge Barcelona	Place of Delivery			
		Excess Value Declaration. Refer to Clause 6(4)B+C on Reverse side		
Mark and Number, Container No.	Number and Kind of Packages, Description of Goods 2 plants Olea super size specimen 1 plant Brahea Amata		Gross Weight (Kg) 10.200 KG	Measurement (cbm)

Not negotiable unless consigned "To Order"

B/L No.

UOC 2455237-4

Booking No.



UNITED OCEAN LINES

101 B Telok Ayer Street

03-02

SINGAPORE (068574)

Agent at Destination

United Ocean Lines

C/ Colón, 244

Barcelona , Spain

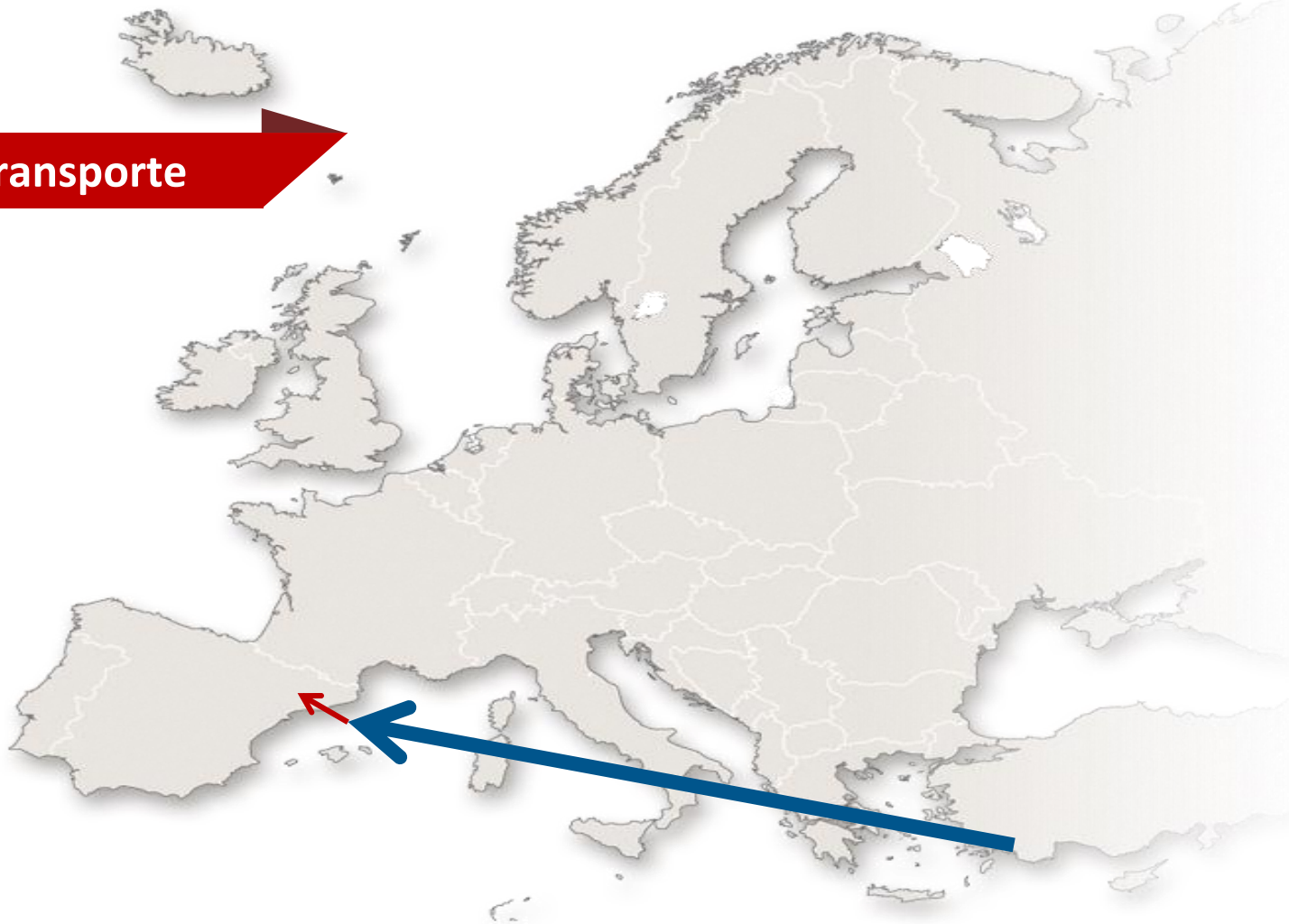
Excess Value Declaration. Refer to
Clause 6(4)B+C on Reverse side

Gross Weight (Kg)

10.200 KG

Measurement (cbm)

El seguro de transporte



El seguro de transporte



Uso práctico Incoterms 2010

DAP

- Cualquier modo o modos de transporte.
- El vendedor entrega la mercancía cuando la pone a disposición del comprador en el medio de transporte de llegada preparada para la descarga en el lugar designado de destino.
- El vendedor paga el transporte
- El vendedor es responsable de la exportación si procede.
- El comprador es responsable de la importación si procede.



¿Por qué debemos conocerlos?

Precio y Forma de pago:

El importe del pedido asciende a 278.000€ DAP Kuraymat según oferta ref. EOA-IND-0912

Plazo y condiciones de entrega:

Plazo de entrega: 5 mese desde la aceptación del pedido

Penalizaciones

1% del precio total del suministro por cada semana de retraso. La cantidad total pagar como penalizaciones por retraso de suministro no excederá del 12% del precio total final del producto.

Incoterms en el contrato

веб-сайт для ознакомления с обратной стороной | 提单背面的放大版请见网站: www.msosva.ch

BILL OF LADING No.		MSCUBQ526895	
NON-NEGOTIABLE COPY		Combined Transport	
NO. & SEQUENCE OF ORIGINAL B/L s		NO. OF RIDER PAGES	

(5) PRE-CARRIED BY: (Combined Transport only)	(6) PLACE OF RECEIPT: (Combined Transport only)
(7) PORT OF LOADING: ALGECIRAS	(8) PORT OF DISCHARGE: ALEXANDRIA
(9) PLACE OF DELIVERY: (Comb. Trans. only) KURAYMAT	(10) MODE OF ON-CARRIAGE: (Comb. Trans. only)
(11) VESSEL & VOY. N°	(12) AGENTS AT PORT OF DISCHARGE / DELIVERY:

El seguro de transporte



Uso práctico Incoterms 2010

DDP

- Cualquier modo o modos de transporte.
- El vendedor entrega la mercancía cuando la pone a disposición del comprador en el medio de transporte de llegada preparada para la descarga en el lugar designado de destino.
- El vendedor paga el transporte
- El vendedor es responsable de la exportación si procede.
- El vendedor es responsable de la importación si procede.

La responsabilidad en el DUA

ORIGINAL 010775

1. Goods consigned from (Exporter's business name, address, country) ZHONGSHAN AIR COMPANY LIMITED XIAOLAN SHONGSHAN GUANGDONG, P.R. CHINA		Reference No. Z503/65225/3249	
2. Goods consigned to (Consignee's name, address, country) RADIADORES SL C/ BALMES 132 08032 BARCELONA		GENERALIZED SYSTEM OF PREFERENCES CERTIFICATE OF ORIGIN (Combined declaration and certificate) FORM A Issued in THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA (Country) Date Issued (month/year)	
3. Means of transport and route, (as far as known) ON/AFTR DEC. 23, 2003 FROM ZHONGSHAN TO HONG KONG BY YK3381, THENCE TRANSFERRED TO BARCELONA, SPAIN BY YK3301.		4. For official use 	
5. Item number 1	6. Marks and numbers of packages N/M	7. Number and kind of packages (description of goods) CONVECTORS AS PER PROFORMA INVOICE NO. PGC-03220 ATY-2000H TOTAL: SEVEN HUNDRED AND SEVENTY NINE (779) CTNS ONLY. *** **	8. Origin (See Particulars) **85.16
			9. Gross weight or other quantity 4474 PCS
			10. Number and date of invoice 352/PG03224 Dec. 23, 2003
11. Certification It is hereby certified on the basis of control carried out that the information furnished by the exporter is correct.  高晓红 ZHONGSHAN Dec. 23, 2003 Place and date: signature and stamp of certifying authority		12. Declaration by the exporter The undersigned hereby declares that the above details and statements are correct that all the goods herein produced in CHINA (Country) and that they comply with the relevant requirements for those goods in the Generalized System of Preferences for goods exported to SPAIN (Importing country) ZHONGSHAN Dec. 23, 2003 Place and date: signature of authorized signatory	

GD 30536043

Criterios de elección de los Incoterms



Criterios de elección de Incoterms

¿Vende C?

- Control de la entrega
- Control de documentos en Carta de Crédito
- Control condiciones transporte: Transporte directo, entregas parciales
- Salida efectiva. Exención IVA
- Control de costes

Criterios de elección de Incoterms

¿Compra F?

- Control de costes
- Contratación seguro de acuerdo con las necesidades. Control de Riesgo
- Control fecha de carga en origen. ¿Retraso en salida o demoras de producción
- Poder de negociación

Servicio al cliente

DEPARTAMENTO COMERCIAL

DEPARTAMENTO DE LOGÍSTICA

Otros “Terms”

“TERMS”	INCOTERMS 2010
EX FACTORY, EX PLANTATION EX WAREHOUSE	EXW
INCOTERMS 2010	FCA
C AND F, C&F, C+F, CF	CFR
EXS (EX SHIP)	DAP
C&S	¿?

Este documento tiene únicamente finalidad informativa y no constituye una oferta de contratar ningún producto o servicio. Ni este documento, ni ninguna parte del mismo, deben erigirse en el fundamento en el que se base o del que dependa ningún acuerdo o compromiso.

La decisión sobre cualquier operación relacionada con la información contenida debe hacerse teniendo en cuenta las necesidades del cliente y su convivencia desde un punto de vista jurídico, fiscal o financiero y en todo caso de conformidad con la normativa vigente que sea de aplicación.

Las opiniones, proyecciones o estimaciones contenidas en este documento se basan en información pública disponible y constituyen una valoración de AROLA ADUANAS Y CONSIGNACIONES, S.L. a la fecha de su realización, pero de ningún modo aseguran que los futuros resultados o acontecimientos serán conformes con dichas opiniones, proyecciones o estimaciones. La información está sujeta a cambios sin previo aviso, no se garantiza su exactitud y puede ser incompleta o resumida. AROLA ADUANAS Y CONSIGNACIONES, S.L. no aceptará ninguna responsabilidad por cualquier pérdida que provenga de cualquier utilización de este documento o de sus contenidos o de cualquier otro modo en relación con los mismos.

BREXIT



Aspectos a tener en cuenta

Contratos

- Ventas DDP
 - ¿tenemos posibilidad de realizar los despachos en UK?
- Ventas CIP, DAP con entrega en un punto interior de UK.
 - Verificar si los contratos contemplan penalizaciones por demoras en los despachos de aduanas.
 - Verificar si el cliente/receptor está en condiciones de realizar el trámite de importación en UK.
- Compras EXW.
 - Verificar si estamos en disposición de realizar el despacho de exportación en UK.

Aspectos a tener en cuenta

Aduanas

- Análisis del impacto económico.
 - Aranceles.
 - Despachos y trámites de aduanas (servicios de inspección).
 - Paralizaciones.
- Autorizaciones y permisos.
 - Verificar si nuestros productos precisan licencias o controles adicionales.
 - Verificación de las reglas de origen con materia prima de UK.
- Verificación de recursos.
 - Planificar si tenemos recursos suficientes para gestionar las operaciones con UK con los nuevos requisitos de aduana.

Aspectos a tener en cuenta

Transporte y logística

- Rutas óptimas.
 - Verificar si las rutas actuales son óptimas y garantizan un paso eficiente por las aduanas de exportación e importación.
- *Stocks* de seguridad.
 - Analizar si es preciso ubicar *stocks* de seguridad para los meses de transición.
- Trabajar con transitarios que aseguren la gestión aduanera y el transporte. Falta de personal especializado.



arola.com