

# **Incoterms 2020**

## **Una oportunidad para mejorar en eficiencia y control de costes**

Murcia, 4 febrero 2020  
Carme López

Ciclo Martes de comercio exterior  
de INFO Murcia



Carme López  
Directora de Trade Finance

[negociointernacional.bancsabadell.com](http://negociointernacional.bancsabadell.com)  
[www.exportarparacrecer.es](http://www.exportarparacrecer.es)

- **I**nternational **C**ommercial **TERMS**
- Regularan términos comerciales habituales:
  - ▶ prácticas y **terminología estándar**
  - ▶ **evitar incertidumbres** en el comercio
  - ▶ disminuir **litigios**

- Publicadas por la CCI en
  - 1936, 1953, 1967, 1976, 1980, 1990, 2000, 2010
  - y ahora **Incoterms® 2020**
  - Reglas CCI para la interpretación de términos comerciales **internacionales y nacionales.**



¿Hasta qué punto es importante definir la entrega en un contrato?

# La entrega es vital en el contrato



# Incoterms

## La clave del contrato



¿Es más débil mi  
contrato si no contiene  
un término Incoterms  
2020?

## La clave del contrato



Ley aplicable

Objeto del contrato



Fecha y lugar  
de celebración

Resolución de conflictos



Condiciones generales:  
fuerza mayor, resolución... y condiciones de pago

Precio (¿qué incluye?)



- Aclaran a las partes que hacer respecto a
  - ▶ Punto donde se produce la **entrega**
  - ▶ Quién soporta el **riesgo** de transporte
  - ▶ Distribución de **gastos** y costes
  - ▶ Responsabilidad de **trámites** aduaneros

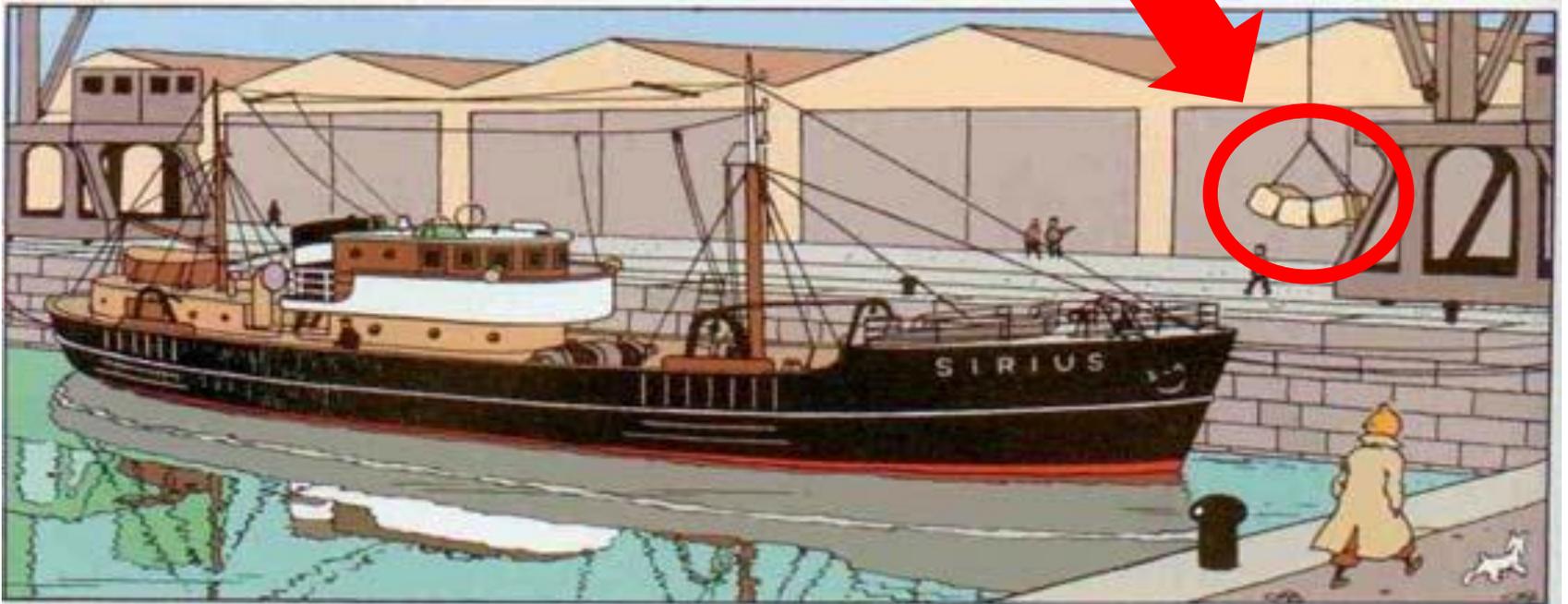
## Se ocupan de:

- ▶ derechos y obligaciones en el **contrato de compraventa** (vs. transporte y seguro)
- ▶ en entregas de mercancías (vs. servicios)
- ▶ para contratos internacionales y nacionales

## No se ocupan de

- ▶ derechos de **propiedad** (v. responsabilidad)
- ▶ consecuencias del **incumplimiento**

¿Entregamos la  
mercancía a bordo?  
¿Seguro?





Graneles

Fletamento

Carga general  
*(no contenedorizada)*

Contenedores

Completos (FCL)

Grupajes (LCL)



Graneles

Fletamento

Carga general  
*(no contenedorizada)*

Fletamento

Línea regular

Contenedores

Completos (FCL)

Grupajes (LCL)



Graneles

Fletamento

Carga general  
*(no contenedorizada)*

Fletamento

Línea regular

Contenedores

Completos (FCL)

Grupajes (LCL)

Línea regular

¿Cuántos términos  
Incoterms 2010  
conocemos?  
¿Cómo los agrupamos?

## Cualquier modo o multimodal

**EXW**

*EX WORKS*

**FCA**

*FREE CARRIER*

**CPT**

*CARRIAGE PAID TO*

**CIP**

*CARRIAGE AND INSURANCE  
PAID TO*

**DAP**

*DELIVERED AT PLACE*

**DPU**

*DELIVERED AT PLACE  
UNLOADED*

**DDP**

*DELIVERED DUTY PAID*

## Marítimo

**FAS**

*FREE ALONGSIDE SHIP*

**FOB**

*FREE ON BOARD*

**CFR**

*COST AND FREIGHT*

**CIF**

*COST, INSURANCE AND  
FREIGHT*



**2020 !!**

# Estructura de las obligaciones



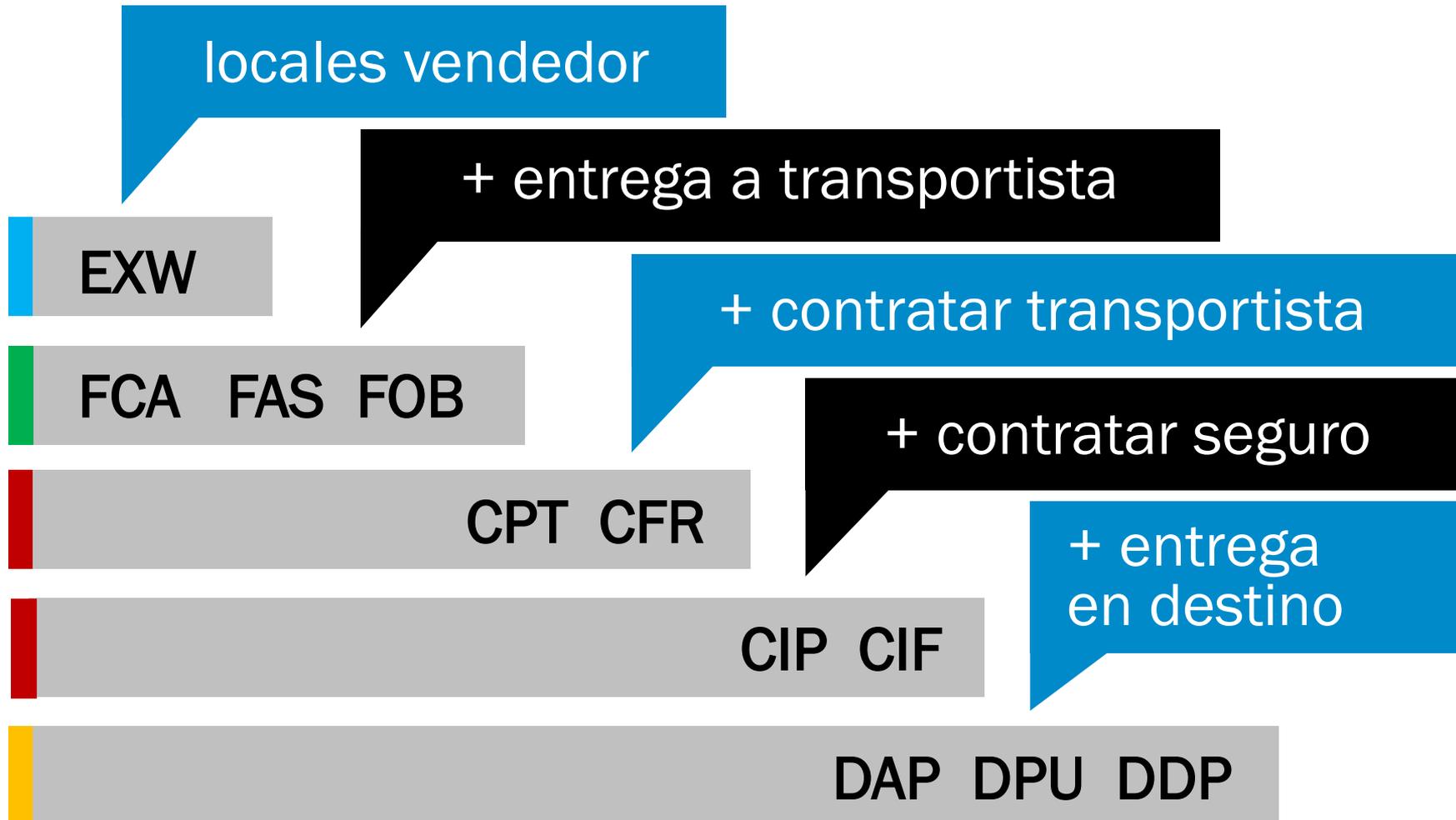
2020 !!

## VENDEDOR

- A1 Obligaciones generales
- A2 Entrega
- A3 Transferencia de riesgos
- A4 Transporte
- A5 Seguro
- A6 Documento de entrega o transporte
- A7 Despacho export/import
- A8 Embalaje, empaquetado y marcado
- A9 Distribución de costes
- A10 Avisos

## COMPRADOR

- B1 Obligaciones generales
- B2 Recepción
- B3 Transferencia de riesgos
- B4 Transporte
- B5 Seguro
- B6 Prueba de entrega o transporte
- B7 Despacho export/import
- B8 Embalaje, empaquetado y marcado
- B9 Distribución de costes
- B10 Avisos



**DAP**

**Calle 13 Nave B Polígono PQR**

**Zaragoza**

**Incoterms 2020**

¿Cuál es el punto de entrega en FOB

Barcelona?

¿Y en CIF Singapur?

**LA ENTREGA SE PRODUCE EN ORIGEN**  
**RIESGO COMPRADOR DESDE ORIGEN**

**EXW**

**FCA FAS FOB**

**AL TRANSPORTISTA EN  
EL PUNTO CONVENIDO**

**CPT CFR**

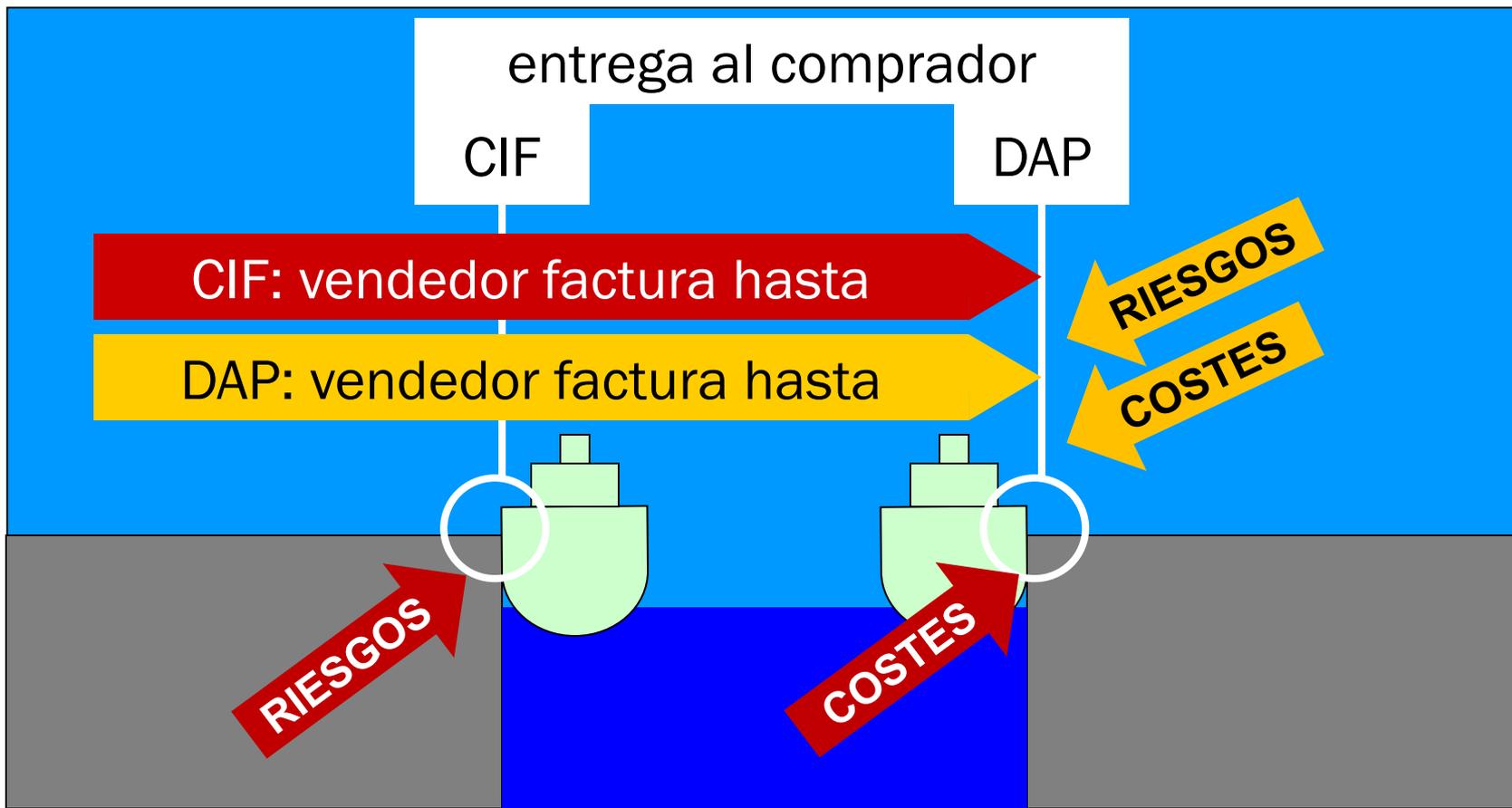
**CIP CIF**

**LA ENTREGA SE PRODUCE EN DESTINO**  
**RIESGO VENDEDOR HASTA DESTINO**

**DAP DPU DDP**

# Entrega y costes

diferencias grupos C y D: el caso CIF y DAP



**EXW**

**DAP – DPU - DDP**

¿Por qué es muy probable que un EXW sea una mala elección?

En los locales del vendedor pero **a riesgo del comprador.**

mercancía exportada

**UE**

¿Lo cubre el seguro?

El vendedor mantiene sus obligaciones fiscales y declarativas

Entrega: mercancía al comprador  
**vendedor** se libera de la mercancía

¿Cómo se justifica la exportación a efectos de deducción de IVA?

**¿Quién tiene el DUA?**

# EXW y FCA

## EXW

EX WORKS



## FCA

FREE CARRIER



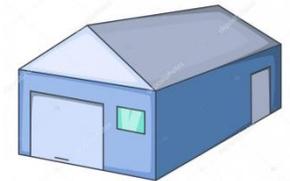
VENDEDOR



CARGADA



SIN DESCARGAR



TRANSPORTISTA  
(COMPRADOR)

En contenedores  
uso óptimo para:

DELIVERED DUTY PAID

comprador **en destino**

Grupaje (LCL)

pacha...)  
Qué  
VA?  
uded

DPU

ex DAT

Carga completa  
(FCL)

importación

DAP

importación

DDP

¿Por qué hay que ser  
cuidadoso con DPU y  
DAP?,  
¿y a menudo huir de  
DDP?



- Principio: la parte mejor situada para efectuar el despacho aduanero es la que debe realizarlo: exportación el vendedor, e importación el comprador
- Excepciones
  - EXW: el **comprador asume el despacho de exportación**
  - DDP: el **vendedor asume el despacho de importación**
  - Riesgo:
    - **No estar en condiciones de cumplir el contrato**
    - **La responsabilidad ante la aduana siga siendo del residente**
  - A tener en cuenta: **DDP - VAT not included**

DAP

DPU

DDP

EXW

EX WORKS

- **ATENCIÓN**
- Crédito documentario
  - **EXW**: ¿Qué documento **de transporte?**
  - **DXX**: ¿Qué documento **de entrega en destino?**
- **Derecho de cobro** en el crédito documentario  
= derecho de cobro en el contrato

¿Cómo debe ser el  
documento de seguro?

# A5 / B5 Contrato de seguro

## VENDEDOR

## COMPRADOR

EXW  
FCA  
FAS  
FOB  
CPT  
CFR

### **Sin obligación.**

Pero, a petición riesgo y expensas del comprador, debe proporcionar la información necesaria para obtener el seguro.

### **Sin obligación**

DAP  
DPU  
DDP

Pero a petición, riesgo y expensas del vendedor, debe proporcionar la información necesaria para obtener el seguro.

CIP  
CIF

### **DEBE OBTENER EL SEGURO A SUS EXPENSAS**

### **Sin obligación.**

Sin embargo debe proporcionar al vendedor cualquier información necesaria para obtener cualquier seguro adicional solicitado.

- Determinar de forma clara los riesgos cubiertos
  - complejidad (del riesgo, de su denominación ...)
- Uso de referencias internacional
  - Institute of London Underwriters  
(Instituto de Aseguradores de Londres)
  - Principal desarrollador de cláusulas:  
147 cláusulas aéreas, 273 marítimas
- Las Institute Cargo Clauses
  - ICC (A) / ICC (B) / ICC (C)
  - ICC (Air): para aéreo



- Riesgos excluidos
  - conducta dolosa del asegurado
  - pérdidas naturales de peso o volumen
  - pérdidas por insuficiencia de embalaje
  - vicio propio de la cosa
  - demoras
  - daños nucleares
  - falta de idoneidad del buque si el asegurado tenía conocimiento en el momento de la carga
  - terrorismo
- **Excluidos pero con cláusula independiente (incluible)**
  - **guerra**: añadir *Institute War Clauses*
  - **huelga**: añadir *Strikes, Riots and Civil Commotions (SRCC)*

¿Cuál es la cobertura adecuada?

¿Cómo evitar lagunas y duplicidades?

# CIF/CIP: A5 Contrato de seguro

El **vendedor debe obtener**, a sus propias expensas, un **seguro** de carga que cumpla con la cobertura prevista por las cláusulas

**CIF: (C) / CIP: (A)**



**de las *Institute Cargo Clauses***

(LMA/IUA) u otras cláusulas similares.

## CIF/CIP: A5 el contrato de seguro

El seguro se contratará con aseguradores o con una compañía de seguros de buena reputación y dará derecho al comprador, o a cualquier otra persona que tenga un interés asegurable sobre la mercancía, a reclamar directamente al asegurador.

¿Qué significa “reclamar directamente”?

¿Significa que debo endosar el seguro?

# Las ICC Institute Cargo Clauses

## 11. - Insurable Interest Clause

11.1 In order to recover the sum insured, the Assured must have an insurable interest in the goods insured at the time of the loss.

**RELEVANCIA DE  
LA ENTREGA**

## 19 - English Law and Practice Clause

This insurance is **subject to English law** and practice.

# *Marine Insurance Act (1906)*

## 50. When and how a policy is assignable

(1) A marine policy **is assignable unless it contains terms expressly prohibiting assignment.**

(3) A marine policy **may be assigned by indorsement** thereon or in other customary manner.

## Sobre la parte asegurada

Salvo que el crédito indique la parte asegurada, las **reclamaciones deben ser:**

- pagaderas al ordenante o al banco emisor, o
- endosadas en blanco, o
- endosadas a favor del ordenante o del banco emisor

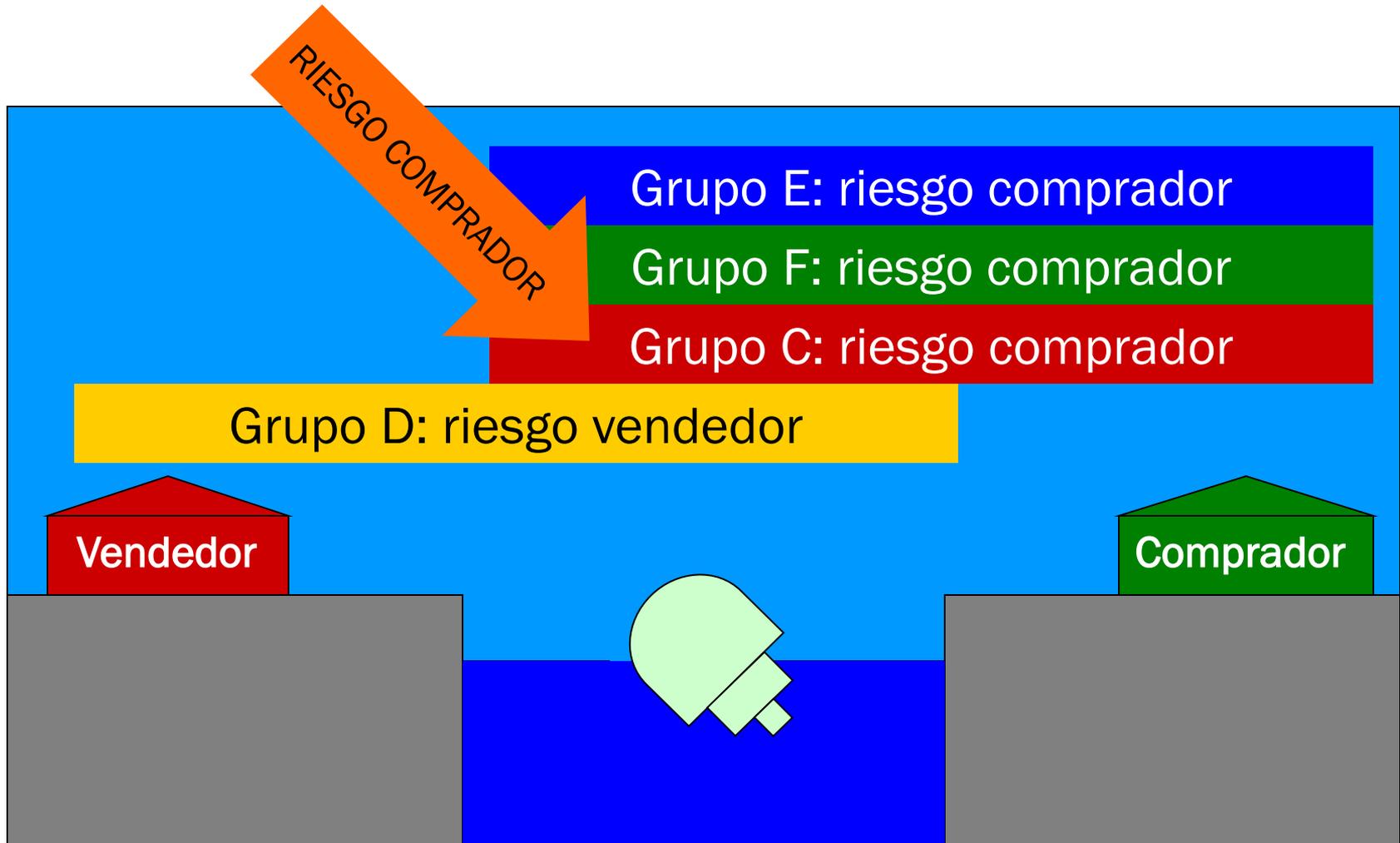
Antes de la presentación debe haberse **transmitido** (por su emisión o por endoso) **el derecho a recibir el pago de una reclamación**

¿Qué hacer cuándo  
surgen problemas?

**Alguien tiene un problema:  
¿comprador o vendedor?**



# Tráfico marítimo contenedores con FCA, CPT, CIP



Si con FOB y FCA  
entrego en origen,  
¿cómo puede un  
problema de mi cliente  
llegar a ser mi problema?

**¿QUÉ OCURRE SI NO  
HAY SEGURO  
O ES INSUFICIENTE?**

# Las responsabilidades del transportista

**No confundir el seguro de responsabilidad del transportista con el seguro de daños de la mercancía.**

	
Reglas Convención	Convención MONTREAL
Límite SDR por pérdida o daño - kilo - unidad	9
Notificación daño o pérdida - visible - oculta	4 días 4 días
Prescripción	años
1 SDR = 1,24 EUR	

De cómo una entrega a  
bordo puede llegar a ser  
un problema insuperable



**¿A QUIÉN DEBERÍA  
INDEMNIZAR LA  
ASEGURADORA  
COREANA?**

MRKU4360652 ML-ES2652781 40 DRY 9'6 16 BULKS 8534.000 KGS  
MRKU3872295 ML-ES2668999 40 DRY 9'6 12 BULKS 6348.000 KGS  
MSKU1678600 ML-ES2652782 40 DRY 9'6 23 BULKS 7216.000 KGS  
MRKU4082335 ML-ES2652423 40 DRY 9'6 22 BULKS 7164.000 KGS  
MSKU8443356 ML-ES2653158 40 DRY 9'6 8 BULKS 6480.000 KGS  
MRKU2459760 ML-ES2653166 40 DRY 9'6 12 BULKS 7380.000 KGS  
PONU7627338 ML-ES2652783 40 DRY 9'6 7 BULKS 8109.000 KGS  
SHIPPER'S LOAD, STOW, WEIGHT AND COUNT

*ON BOARD  
BUSAN 11 NOV*

FREIGHT PREPAID

CY/CY

Above particulars as declared by Shipper, but without responsibility of or representation by Carrier (see clause 14)

Freight & Charges	Rate	Unit	Currency	Prepaid	Collect

Pero mis seguros son  
siempre almacén a  
almacén, ¿por qué debo  
preocuparme?

# ICC (A/B/C)

## Duration (Transit clause) (warehouse to warehouse)

This insurance attaches **from the time the subject-matter insured is first moved on the warehouse** or at the place of storage (at the place named in the contract of insurance) for the purpose of the immediate loading into or onto the carrying vehicle or other conveyance for the commencement of transit, continues during the ordinary course of transit and **terminates either**

- **on completion of unloading** from the carrying vehicle or other conveyance in or **at the final warehouse** or place of storage at the destination named in the contract of insurance,
- on completion of unloading from the carrying vehicle or other conveyance in or at any other warehouse or place of storage, whether prior to or at the destination named in the contract of insurance, which the Assured or their employees elect to use either for storage other than in the ordinary course of transit or for allocation or distribution, or
- when the Assured or their employees elect any carrying vehicle or other conveyance or any container for storage other than in the ordinary course of transit or
- **on the expiry of 60 days after completion of discharge** oversea of the subject-matter insured from the oversea vessel at the final port of discharge,

**whichever shall first occur.**

- ICC (A/B/C/Air)
- Claims
  - In order to recover under this insurance **the Assured must have an insurable interest** in the subject-matter insured **at the time of the loss.**
- Institute Cargo Clauses
  - 19 : This insurance is **subject to English law and practice.**
- Marine Insurance Act (1906)
  - 4 : Every contract of marine insurance [where the assured has not an insurable interest] is void

¿Por qué FCA y CIP  
deberían ser los términos  
más populares?



2020 !!

## NOTA EXPLICATIVA FOB

El término **FOB no es apropiado** cuando la mercancía se pone a disposición del

transportista  
del buque  
mercancía  
en una te

tales situaciones, las partes deberían  
**considerar el uso de la regla FCA**  
antes que FOB.

FAS → **FCA**

CFR → **CPT**

CIF → **CIP**

bordo  
a  
ortista  
res. En

FAS

FOB

CFR

CIF

COST, INSURANCE AND  
FREIGHT

 Sabadell

Shipper:

**ORIGINAL**

RECEIVED by the Carrier the Goods as specified above in apparent good order and condition unless otherwise stated, to be transported to such place as agreed, authorised or permitted herein and subject to the terms and conditions appearing on the front and reverse of this Bill of Lading, ...

RECEIVED by the Carrier  
... to be transported

SHIPPED ON BOARD  
11 NOV 2018

FCA

CPT

CIP

CARRIAGE AND INSURANCE  
PAID TO

 Sabadell

Shipper:

RECEIVED by the Carrier the Goods in the  
condition unless otherwise specified  
or permitted hereon and receipt is  
not to be taken as an acknowledgment of  
the quantity or quality of the Goods

and  
used  
cont  
is

**SIEMPRE QUE EL CRÉDITO  
NO PIDA OCEAN BILL OF LADING**

ported

~~SHIPPED ON BOARD  
11 NOV 2018~~

**FCA***FREE CARRIER*

(A6)(obligaciones vendedor) Documento de entrega/transporte

- El vendedor debe proporcionar al comprador, a expensas del vendedor, **la prueba usual** de que la mercancía se ha entregado de acuerdo con A2.
- El vendedor debe prestar ayuda al comprador, a petición, riesgo y expensas de este último, para obtener un documento de transporte.
- Cuando **el comprador haya dado instrucciones al porteador de emitir para el vendedor un documento de transporte según lo estipulado en B6**, el vendedor debe proporcionar dicho documento al comprador.

**FCA**

*FREE CARRIER*

(B6) (obligaciones comprador) Documento de entrega/transporte

- El comprador debe aceptar la prueba de que la mercancía se ha entregado de acuerdo con A2.
- Si las partes así lo han acordado, el comprador debe dar instrucciones al porteador de emitir para el vendedor, a expensas y riesgo del comprador, un documento de transporte que indique que la mercancía se ha cargado (**como un conocimiento de embarque con la mención “a bordo”**).



**2020 !!**

**FCA***FREE CARRIER*

## Introducción a los Incoterms 2020:

66. ¿Sigue siendo cierto afirmar que cuando el vendedor entrega mercancía contenedorizada al comprador, poniéndola en poder de un porteador antes de su carga en un buque, es aconsejable que el vendedor venda en condiciones FCA en lugar de en condiciones FOB? La respuesta a dicha pregunta es “Sí”.

**FCA***FREE CARRIER*

Introducción a los Incoterms 2020:

63. Cuando se vende mercancía en condiciones FCA para transportarla por mar, las empresas vendedoras o compradoras **(o más probablemente sus bancos cuando existe un crédito documentario)** pueden querer un conocimiento de embarque con la mención “a bordo”.

**FCA***FREE CARRIER*

## Introducción a los Incoterms 2020:

65. [...] ICC reconoce que, a pesar de esta unión, un tanto disonante, entre un conocimiento de embarque a bordo y la entrega en FCA, se atiende una necesidad demostrada en los mercados. Por último, conviene destacar que incluso si se adopta este mecanismo opcional, el vendedor no está obligado ante el comprador en cuanto a las condiciones del contrato de transporte.

**¿Cómo ser más **eficiente** y  
controlar mejor los **costes**  
en las operaciones de  
comercio exterior por  
medio del uso adecuado de  
los **Incoterms 2020**?**

- El **transporte** es un componente fundamental del **precio**
- El **transporte** es crítico en el cumplimiento de la **entrega en tiempo y forma**
- El **seguro** es fundamental para **asegurar el pago final** en caso de siniestro

¿Cón

ca

no

en

tr

**VENDA C** **edor**

**COMPRE F** **nos**

**seguro?**

- **Vender C**

- **CIP / CIF [ CPT / CFR ]**
- **DPU / DAP [ DDP ]**

- **Comprar F**

- **FCA / FOB [ FAS ]**

**VENDER C**

**COMPRAR F**

# Mejorar la competitividad en destino y el control logístico

- Flete y prima = **componentes de la capacidad y estrategia de venta [o compra]**

VENDER C

COMPRAR F

 Sabadell

COMERCIAL INVOICE

Quantity	Description
	Containers: FSCU 840628-0 // UAEU960201-9
5,00	metal grill,
1,00	ink.
	Total Packages: 6 ud
	Total Weight: 28.000,00 KGS N.W. // 32.000,00 G.W. aprox.
2,00 Ud.	Transport 1x40' Flat Rack

Amount (€)
81.000,00
5.000,00
21.373,00

+25 %



**VENDER C**

**COMPRAR F**

# Mejorar la competitividad en destino y el control logístico

- Flete y prima = **componentes de la capacidad y estrategia de venta [o compra]**
- Mejores condiciones para **minimizar costes y optimizar procesos**
- **Control de la distribución** (evitar proliferación de intermediarios)

**VENDER C**

**COMPRAR F**

# Mayor control sobre tiempos de entrega y presentación del producto

- Capacidad para **corregir imprevistos**
- Asegurar **cumplimiento de los plazos** de entrega [o recepción]

**VENDER C**

**COMPRAR F**

## **Los plazos son críticos ...**

- Ferias**
- Eventos deportivos**
- Lanzamiento de productos**
- Proyectos de instalación**
- Roturas de stock**
- Penalizaciones en el contrato**

VENDER C

COMPRAR F

# ¿Entrega adecuada?



**VENDER C**

**COMPRAR F**

# **Cumplimiento de normativa aduanera y fiscal**

- Control sobre el cumplimiento de las obligaciones fiscales**

VENDER C

COMPRAR F

 Sabadell

..., de la mercancía consistente 760 kgs de tolueno, del código arancelario N.C. 2902.23.00, con destino a la firma F (Suiza), sin que la indicada operación, pese a la condición de sustancia química catalogada de la categoría 3 (Anexo I del Reglamento CE nº 1232/2002, de la Comisión) que el tolueno comporta, se hubiera realizado con la inscripción previa de la

**n la comisión de dos infracciones, calificadas de muy graves.**

con la previa provisión de la licencia oportuna, prevista al caso, circunstancias que, al entender de los actuarios hacían incurrir a la firma objeto de comprobación en la comisión de dos presuntas infracciones a la vigente ordenación de la materia, previstas en el artículo 14 de la Ley 3/1996: exportar tolueno sin inscripción previa del exportador en el registro habilitado al efecto y realizar la operación sin proveerse de la procedente licencia de exportación. Ambas infracciones, en la consideración de los actuarios, suponen **la comisión de dos infracciones, calificadas de muy graves.**

**VENDER C**

**COMPRAR F**

# Cumplimiento de normativa aduanera y fiscal

- Control sobre el **cumplimiento de las obligaciones fiscales**
- y de los **requisitos normativos y documentales**

**VENDER C**

**COMPRAR F**

- **Salud pública**  
Sanidad, precursores de drogas,  
veterinario, fitosanitario
- **Medio ambiente**  
Químicos peligrosos, ozono, residuos
- **Seguridad**  
Defensa y doble uso, embargos
- **Patrimonio**  
Obras de arte, especies protegidas

**VENDER C+I**

**COMPRAR F**

# **Ventajas de contratar directamente el seguro:**

- Conocimiento completo de las coberturas.**
- Precio del seguro más barato.**
- Control de siniestro: directo con compañía.**
- Indemnización directa del asegurador.**
- Asesoramiento directo.**

# **Aumentar la seguridad de cobro**

- Asegurar que la mercancía viaja correctamente protegida**

**VENDER C**

# Asegura el cumplimiento del crédito documentario

- **Acceso al Bill of Lading sin limitaciones (versus FOB)**
- **Acceso directo a transportista y aseguradora**

**COMPRAR F**

# **Sin sobrecostes imprevistos**

**– Costes de **demora y descarga** controlados**

**[ Engaño: venta CIF con gran sobrecoste en descarga ]**

**COMPRAR F**

TCKU9552296 : COMPROMIS		TOTALES
REF. CLIENTE:	TCKU9552296 ; COMPROMIS	TOTALES SURRENDERED: NO
(1) TTE. MOV. CONTAINER		EURO 200.40
(3) TRANSITO CANAL NARANJA		EURO 50.00
(1) Base Sujeta 2344.85 EURO	BASE EXENTA IVA	EURO 81.68
(3) Base Exenta 81.68 EURO	BASE IMPONIBLE	EURO 2344.85
	IVA (18%)	EURO 422.07
	<b>TOTAL FACTURA</b>	<b>2.848,60 €</b>

## COMPRAR F

# Aseguradora fiable y en condiciones conocidas

- Conocimiento de **solvencia y seriedad** del asegurador
- Claridad respecto a los **riesgos cubiertos**
- **Acreditar y certificar daños** ante una aseguradora conocida

[Recordemos que la entrega es en origen tanto en condiciones C como en F]

## COMPRAR F

# Un único seguro para todo el transporte

- En CIF el seguro podría terminar en el puerto de descarga → **seguro hasta destino final** (necesidad de información de llegada)
- Si el seguro en condiciones CIP incluyera hasta destino final → posibilidad de **duplicidad con cobertura local** del comprador

**VENDER C**

**COMPRAR F**

# Mejora la economía local

- **Servicios contratados localmente**

- Incluya siempre la expresión Incoterms 2020
- Utilice la publicación "Incoterms" de la CCI
- Sólo utilice los 11 Incoterms 2020
  - CFR, no C&F o C+F o CAF
  - DAT, DDU, DAF, DES y DEQ ya no existen.

- Para contenedores/multimodal:
  - EXW, FCA, CIP, CPT, DPU, DAP, DDP
- Para mercancías cargadas por el costado del buque:
  - FAS, FOB, CFR, CIF
- El grupo "C" es como el "F": entrega en origen
- El grupo "D" es de entrega en destino



- Reordenación de artículos → destacando entrega, riesgos y costes
- Notas orientativas → Notas explicativas
- FCA → Mención a *onboard Bill of Lading*
- CIP → seguro en condiciones A (manteniendo CIF en condiciones C)
- DAT → cambia el nombre a DPU (Delivered at Place Unloaded)



- A9/B9 Reparto de costes: más claro y detallado
- Recoge el hecho de que el transporte se efectúe con los medios de vendedor (en DAP, DPU y DDP) o comprador (en FCA)

# Selector de Incoterms



## Incoterms 2010

Un contrato sin condición de entrega puede ser, más propenso a la disputa. Elegir el término Incoterms adecuado es clave en el comercio internacional. Este selector le ayudará.

Compruebe el término Incoterms 2010 más adecuado a las características de sus operaciones:

Carga

Entrega

Lugar de entrega

El despacho

El transporte principal lo contrata el

El seguro de transporte lo contrata el

**Aceptar**



	EXW	FCA	CPT	CIP	DAT	DAP	DDP	FAS	FOB	CFR	CIF
Embajale y verificación	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Carga	C	V/C	V	V	V	V	V	-	-	-	-
Transporte	C	C	V	V	V	V	V	(V)	(V)	(V)	(V)

El término Incotec indicadas es:



2020 !!

**CIP (Transporte y Seguro de la Mercadería Insurance Paid To)**

El vendedor tiene las mismas obligaciones que bajo el término CPT y, además, debe obtener el seguro de transporte para el riesgo en que incurre el comprador de pérdida o daño de la mercancía durante el transporte.

El vendedor contrata el seguro y paga la prima correspondiente. El comprador debe tener en cuenta que, bajo el término CIP, el vendedor tiene la obligación de obtener el seguro sólo por el mínimo de cobertura (110%) y emitirlo en forma negociable para el comprador y en la divisa del contrato.

El término CIP exige que el vendedor despache la mercancía para exportación. Este término puede ser usado para cualquier medio de transporte, incluido el multimodal.



	EXW	FCA	CPT	CIP	DAT	DAP	DDP	FAS	FOB	CFR	CIF
Embalaje y verificación	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Carga	C	V/C	V	V	V	V	V	-	-	-	-
Transporte	C	C	V	V	V	V	V	(V)	(V)	(V)	(V)
Trámites de exportación	C	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Carga a bordo	(C)	(C)	(V)	(V)	(V)	(V)	(V)	C	V	V	V
Flete Marítimo	(C)	(C)	(V)	(V)	(V)	(V)	(V)	C	C	V	V
Seguro de transporte	c	c	c	V	v	v	v	c	c	c	V
Descarga de buque	(C)	(C)	(V/C)	(V/C)	(V)	(C/V)	(C/V)	C	C	V/C	V/C
Trámites de importación	C	C	C	C	C	C	V	C	C	C	C
Transporte hasta destino	C	C	V/C	V/C	V/(C)	V/(C)	V/(C)	(C)	(C)	(C)	(C)
Descarga en destino	C	C	C	C	V/(C)	C/(V)	C/(V)	-	-	-	-

## Incoterms



Les operacions comercials internacionals tenen el seu origen en un contracte de compravenda realitzat entre importador i exportador, en el que s'estipulen les clàusules per les quals es regularà l'esmentada operació comercial.

Els Incoterms (*International Commercial Terms*) es poden considerar com un conjunt de regles internacionals de caràcter facultatiu que la Cambra de Comerç Internacional ha recopilat i definit basant-se en les pràctiques més o menys estandaritzades pels comerciants.

Els Incoterms defineixen bàsicament el punt fins al qual el venedor és responsable de la mercaderia i quines són les despeses al seu càrrec i que, per tant, estaran incloses en el preu.

★ NOVETAT

### Incoterms 2020

[Funcions](#)

[Classificació](#)

[Regles per a qualsevol modalitat o modalitats de transport](#)

[Regles per a transport marítim i vies navegables interiors](#)

[Referència als Incoterms](#)

[Recomanacions relatives a l'ús dels incoterms](#)

### Incoterms 2010

[Gràfic](#)

#### L'ajudem?

[Consulti el nostre assistent virtual](#)

[Atenció en línia - Xat](#)

[Visiti una de les nostres oficines](#)

#### Presencia internacional

Consulti les nostres [oficines de representació](#), [filials i sucursals](#) en l'estranger.

#### Comerç internacional

Li pot interessar...

- [La garantia i el crèdit documentari](#)
- [Selector de finançament](#)
- [Selector de mitjà de pagament](#)
- [Autodiagnòstic internacional](#)
- [Incoterms 2010](#)
- [Impressos i guies](#)
- [Guia Comerç Exterior](#)
- [SEPA](#)

#### Calcule su IBAN

Calcule su [IBAN](#) de forma immediata



**Gracias por su atención**